

Decálogo de la Carga del Vehículo Eléctrico

10 claves para recargar con confianza



El vehículo eléctrico ha transformado nuestra forma de movernos, y con él también ha cambiado la manera de **“llenar el depósito”**. La carga sigue generando dudas entre los usuarios, pero la realidad es que **cargar un coche eléctrico es sencillo, seguro y cada vez más accesible**.

Desde **Faconauto y Aedive**, hemos elaborado este decálogo para resolver las preguntas más habituales y ayudarte a conocer **cómo, dónde y de qué manera** puedes cargar tu coche eléctrico con total tranquilidad.

10 razones para confiar en la seguridad del coche eléctrico



1. Carga en AC o en DC: conoce las dos formas de recargar

- **AC (corriente alterna)**: la más común y económica, disponible en casa, parkings, calles, sector terciario, lugares de trabajo... **Potencia habitual: de 3,7 a 22 kW**.
- **DC (corriente continua)**: la carga rápida para viajes, con **potencias desde 50 hasta por encima de 400 kW** en cargadores ultrarrápidos. Disponible en calles, carreteras, estaciones de servicio...

En la Unión Europea, **los conectores están normalizados** y podrás recargar en ambos casos.



2. Carga en AC: la opción ideal para casa, trabajo, parkings, calles, sector terciario...

- Permite recargar en **garajes privados o comunitarios**, parkings, hoteles, restaurantes, calles, empresas... es decir, **donde el coche pasa varias horas estacionado**.
- Filosofía clara: **“coche parado = coche cargando”**.
- Es la **más económica** con diferencia, porque necesita menos potencia y los equipos de recarga son mucho más sencillos.
- **Instalación más sencilla y asequible**.



3. Carga en DC: la aliada para tus viajes largos y para cargar rápido

- Recupera **gran parte de la autonomía en pocos minutos**.
- Cada vez hay más puntos **rápidos y ultrarrápidos** en ciudades, carreteras, autopistas, estaciones de servicio...
- Permite **viajar sin preocupaciones** por la autonomía y con menos tiempos de espera, en una experiencia similar al repostaje de un vehículo de combustión.



4. La red pública de recarga crece y es fácil de usar

- En España puedes localizar puntos en la **aplicación oficial Reve**, con información de ubicación, potencia y disponibilidad en tiempo real.
- El proceso de carga es **digital**.
- Para cargar es recomendable tener alguna de las múltiples **plataformas de los proveedores de recarga** en tu teléfono móvil. Es común que haya **interoperabilidad** y que con una aplicación puedas tener acceso a puntos de recarga de diferentes operadores.
- En cualquier caso, también es posible el **pago directo con tarjeta bancaria**.
- En Europa, gracias a la interoperabilidad, puedes usar **una sola aplicación** para pagar, cargar y acceder a los distintos operadores.



5. Potencia y energía no son lo mismo: velocidad frente a capacidad

- **Potencia (kW)**: es la velocidad de carga. A más potencia, menos tiempo empleas en cargar la batería de tu coche.
- **Energía (kWh)**: es necesaria para mover el coche. Se almacena en la batería, que tiene una determinada **capacidad medida en kWh** (consulta la capacidad de la batería de tu coche en kWh).

Reglas prácticas:

5.1 Tiempo de carga \approx Capacidad batería (kWh) \div Potencia del cargador (kW).
Ejemplo: batería de 60 kWh en un cargador de 11 kW = unas 5,5 horas

5.2 El consumo real de energía aproximado de un coche eléctrico está entre los 15 y 20 kWh/100km. Depende de tipo de conducción, velocidad, orografía, peso del vehículo, etc.



6. Cada coche tiene un límite máximo de carga

- Si conectas tu coche a un punto de recarga de muy alta potencia, el coche solo **cargará hasta la potencia que admita**.
- Ejemplo: si tu coche soporta **100 kW**, y lo conectas a un punto de recarga de **400 kW**, cargará a **100 kW**.
- Es más, el coche controla una “**curva de carga**” y va modulando la potencia de carga durante el proceso de carga, para que todo sea totalmente seguro.
- Consulta siempre el **manual del fabricante** para conocer los límites de tu vehículo.



7. Seguridad primero: instalaciones profesionales y protegidas

- La instalación debe incluir **protecciones** (diferenciales, magnetotérmicos, sobretensiones...) y estar ejecutada en base a la **normativa específica** que existe para la instalación de puntos de recarga.
- A la hora de instalar un punto de recarga (sea en AC o en DC) con una **empresa instaladora autorizada** garantizas la seguridad de tu vehículo y de la propia instalación.
- Nunca improvises con alargadores o enchufes convencionales: **no están diseñados para potencias tan altas**.



8. Si cargas en un garaje comunitario, informa siempre a tu administrador

- De este modo la instalación queda registrada en los **planos del edificio**.
- Facilita la labor de los **bomberos** en caso de emergencia.
- Mejora la **seguridad colectiva** de todo el garaje.



9. Siempre con profesionales y empresas cualificadas: seguridad y garantía asegurada

- La instalación y el mantenimiento de puntos de recarga requieren **formación específica**.
- Solo los **profesionales certificados** pueden garantizar un sistema seguro y duradero.
- Así disfrutas de **tranquilidad total** cada vez que cargas tu coche.



10. Carga inteligente en AC: programa horarios y ahorra en tu factura

- Muchos cargadores y coches permiten **programar la carga** en horarios donde la energía suministrada por tu empresa comercializadora es más barata.
- Revisa tu **contrato de electricidad** para aprovechar las opciones que te ofrece tu comercializadora de horas en las que puedas tener el coche cargando a menor precio.
- Recuerda que si tienes **paneles solares** puedes utilizar la energía generada para cargar tu coche **sin coste**.
- El coche hace el trabajo por ti: **lo enchufas y te olvidas**.

Conclusión

Cargar un coche eléctrico es un proceso **seguro, flexible y cada vez más sencillo**. Con la **instalación adecuada**, el apoyo de **profesionales** y las **herramientas digitales** a tu alcance, tendrás la tranquilidad de saber que tu vehículo estará siempre listo para acompañarte en cada trayecto.

